

## MŰSZAKI PARAMÉTEREK

<b>Váz:</b>	<b>Alumínium 6061</b>
<b>Villa:</b>	<b>Alumínium 6061</b>
<b>Első fék:</b>	<b>Tárcsafék 120 mm átmérővel</b>
<b>Hátsó fék:</b>	<b>Dobfék 80 mm átmérővel</b>
<b>Gumik:</b>	<b>Kenda 12" x 2.00</b>
<b>Pedálok:</b>	<b>Suntour</b>
<b>Ülés:</b>	<b>Velo</b>
<b>Láncok:</b>	<b>KMC</b>

<b>Súly:</b>	<b>13,5 kg</b>
<b>Összecsukott méretek:</b>	<b>63,5 x 30,5 x 77 cm</b>
<b>Használat közbeni méretek:</b>	<b>127 x 45 x 102,5 cm</b>
<b>Felhasználó ajánlott magassága:</b>	<b>1,20 – 1,95 m</b>
<b>Ülés, maximális magasság:</b>	<b>102,5 cm</b>
<b>Kormány, maximális magasság:</b>	<b>98 cm</b>
<b>Felhasználó maximális súlya:</b>	<b>&lt; 105 kg</b>

## HASZNÁLATI UTASÍTÁS



genius  
by mobiky



Köszöntjük, mint újdonsült Genius összecukható kerékpár tulajdonost.

Reméljük teljesen meg lesz elégedve vele, és élvezni fogja használatát.

Mielőtt először használná a kerékpárt, kérjük olvassa el ezen használati utasítást és emellett alaposan gyakorolja a kerékpár összecukását és kinyitását.

A kerékpár helyes kezelése alapvető ahhoz, hogy ön minden körülmény közepe tényleg élvezze a kerékpározást és biztonságban legyen.

Egy kis gyakorlással 3 másodperc alatt képes lesz kinyitni és összecukni kerékpárját.

Ha valamilyen beállítást vagy karbantartási munkát saját maga végez el, kérjük előtte olvassa el a használati utasítás oda vonatkozó részét.

Kérjük, győződjön meg róla, hogy a szükséges lépéseket a megfelelő sorrendben végzi.

## TARTALOMJEGYZÉK Oldalszám

Biztonság	2
A Genius kerékpár részei	3
Kerékpár beállítása a használathoz	4
Hogyan használja a Genius-t	6
Kinyitás menete	6
Összecukás menete	7
Folyamatos állítások és ellenőrzések	9
Karbantartás	11
Alkatrész pótlások, cserék	12
Garancia	14

## BIZTONSÁG

### • Az első használat előtt

Ellenőrizze, hogy a kerékpár beállítását és ellenőrzését kerékpárszerelő szakember végezte el. Ez teszi érvényessé a garanciát és biztosítja, hogy a kerékpárja megfelelően és biztonságosan legyen beállítva.

A használatnak 1,20 és 1,95 m magasság között kell lennie és nem lehet a súlya több, mint 105 kg.

- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden a helyi utakkal kapcsolatos szabályozást ismer

- A biztonságos kerékpározás érdekében használjon bukósisakot

- Használjon megfelelő világítást, elöl és hátul, amennyiben sötétben kerékpározik

A GENIUS csak kiépített utakra készült. Más útviszonyok túlterhelhetik a vázat. A gumik és a kerekek is alkalmatlanok az egyenetlen talajon való kerékpározásra.

Vegye figyelembe, hogy nem terepen való vagy freestyle (akrobatikus) kerékpározásra tervezték.

Mindenfajta használat, mely a fenti utasítások figyelmen kívül hagyásából származik balesetet okozhat és a garancia elvesztését vonja maga után.

### • Minden használat előtt

A nyeret és a kormányt a saját méreteihez kell beállítani. Kérjük, kövesse az alábbiakat.

## FIGYELMEZTETÉS

Nyitott állapotban (használati állapot) győződjön meg róla, hogy:



• A tartó cső (Lásd GENIUS kerékpár részei: 3) megfelelően van rögzítve a hátsó villán található horonyba

• Minden gyorsár, a kormánycső, az ülés és ülécscső rögzítő biztonságosan rögzített

• Ellenőrizze a fékek működését és a keréknyomást



Ne használja a kerékpárt, ha az sérült vagy a fentiekben leírtakat nem végezte el.

Vigye el azonnal egy kerékpár szakszervizbe.

## GENIUS KERÉKPÁR RÉSZEI



Használati helyzet



Gyaloglás közbeni helyzet



Tárolási helyzet

## KERÉKPÁR BEÁLLÍTÁSA A HASZNÁLATHOZ

Az ülés és a kormány helyes beállítása nagyon fontos a biztonság és a megfelelő kerékpározás közbeni kényelem érdekében.

Az alábbiakban felsoroljuk azokat a szükséges beállításokat, melyeket el kell végeznie, mielőtt használja a GENIUS-t.

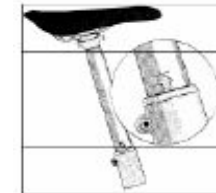
### ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kényelmes ülés helyzet érdekében az ülés magasságát az ön magasságának megfelelően kell beállítani.

Úgy kell beállítani az ülés magasságát, hogy nyújtott lábbal a sarka elérje a legalsó helyzetében lévő pedált.

### Ülés beállítása

- Lazítsa meg az ülécscső rögzítőt (Lásd GENIUS kerékpár részei: 2.)
- Húzza fel az ülést az önnek megfelelő magasságra
- Amennyiben az így elérhető ülés magasság önnek nem megfelelő és az ülécscső teljesen ki van húzva, végezze el ugyanezt az eljárást az ülés rögzítővel (Lásd GENIUS kerékpár részei: 8.)
- Amikor az ülés magasság megfelelő, biztonságosan rögzítse a gyorszárazakat.
- Kerékpározás előtt ellenőrizze, hogy az ülés biztonságosan rögzített. Amennyiben nem, nyissa ki ismét a gyorszárazakat és szorítsa meg újra.



### FIGYELMEZTETÉS

Soha ne húzza ki az ülécscsövet a rajta található biztonsági vonal fölé!

### Ülés dőlésszögének beállítása

Alaphelyzetben az ülés dőlésszöge a normális helyzetben van rögzítve a kerékpáron. A legjobb ülés dőlésszög úgy érhető el, amikor az ülés eleje 0,5 – 1 cm-rel magasabban van, mint a hátulja. Ebben a helyzetben a lecsúszástól védett a kerékpározó.

- Lazítsa meg az ülésrögzítő csavart. Állítsa be az önnek megfelelő szöveget, majd rögzítse a csavart. Szükséges (maximális) forgatónyomaték: 13 Nm.
- Ellenőrizze, hogy az ülés biztonságosan rögzített. Ha nem, szorítsa meg még egyszer a csavart.

## TANÁCS

A GENIUS állítható kormánypipája sok lehetőséget rejt a nagyobb kényelem elérése érdekében.

A kényelmes kerékpározási pozícióban a kormány 1-2 cm-rel alacsonyabban van, mint az ülés, de ez függ természetesen az ön felépítésétől.

Mindenkinek saját magára szabva kell beállítania a kormány magasságát a kerékpározási stílusának megfelelően.

### Kormány beállítása

- Lazítsa meg a kormány rögzítőt. (Lásd GENIUS kerékpár részei: 1.)
- Húzza ki a kormányt az önnek megfelelő helyzetbe.
- Biztonságosan rögzítse a gyorszárát.



Utolsó lépésként ellenőrizze, hogy a kormány a kerékpár vázával azonos helyzetben áll. Ellenkező esetben elvesztheti a kerékpár irányítását, mely sérülést és kárt okozhat a kerékpárban és természetesen önben.

### Keréknyomás

A legmegfelelőbb keréknyomás az ön súlyától és az elvárásaitól függ.

A legkisebb erő kifejtést akkor tudja elérni, ha nagyobb nyomást alkalmaz. A kisebb keréknyomás azonnal megnöveli a szükséges erő kifejtést és a defektek valószínűsége is nagyobb.

Ennek megfelelően legyen a kereke mindig megfelelő nyomásúra pumpálva.

Autó szelepet alkalmaznak a Genius-nál (US típusú), amely többféle pumpálási módot tesz lehetővé.

Pumpálhatja a kereket kézi vagy lábpumpával.

Amennyiben hagyományos kerékpár pumpát használ rugalmas rögzítéssel, felfújás után gyorsan le kell tekernie a csatlakozót, hogy a levegő ne szivárogjon ki a kerékből.

Ajánlott első és hátsó keréknyomás: 2,5 bar (35PSI)



Ne használjon kompresszoros pumpát garázsban vagy nyomás kijelző nélkül!

Soha ne kerékpározzon nem megfelelően felfújt kerékkel!

## Biztonsági felszerelés



- Ajánlott a bukósisak viselése.
- Gyűrje be a laza ruhadarabokat, nehogy a kerekek közé akadjanak.
- Használjon első és hátsó világitást a sötétben.
- A GENIUS a tervezés és készítés folyamán minőségi és biztonsági ellenőrzéseken ment keresztül. Egy független francia ipari laboratórium tesztelte és megkapta a francia kerékpáros szabvány (NF R30-020) által meghatározott minőségi tanúsítványt.

## **HOGYAN HASZNÁLJA A GENIUS-T**

### Kinyitás folyamata



1. Folyamatosan csúsztatva, miközben az ülécscövet felfelé húzza, nyomja a kormányt előre felé.
2. Nyissa szét a kerékpárt az ülést felfelé húzva, miközben a kormányt előre tolja.
3. Egy kattánás hallható, amikor a tartó cső helyesen bepattan a hátsó villa hornyába.



### **FIGYELMEZTETÉS**

Amikor a kerékpár szét van nyitva, győződjön meg róla, hogy a tartó cső biztonságosan rögzült a hátsó villa hornyába.



## Összecsukás gyalogláshoz



1. Fogja meg a kormányt és másik kezével nyomja össze a tartó cső felső részét.
2. Csúsztassa le az ülécscövet
3. Hagyja, hogy az ülécscső teljesen lecsússzon



4. Fogja meg a szállító markolatot
5. Húzza határozottan felfelé
6. Egy kattánás hallatszik, amikor a hátsó villa a helyére rögzül

Összecsukott állapotban győződjön meg róla, hogy a zárszerkezet biztonságosan rögzült. Ezt a hátsó villa megnyomásával teheti meg.



Ebben a helyzetben a GENIUS az ön oldala mellett gördíthető, anélkül hogy vinnie kellene.

Ha újra kerékpározni szeretne, húzza az ülést felfelé, nyissa szét a kerékpárt és már pattanhat is fel rá.

## Összecsukás tárolási helyzetbe

A gyaloglási helyzetből (lásd az előbb leírtakat), a GENIUS mérete lecsökkenthető akkorára, hogy könnyen lehessen kis helyen is tárolni.

## Pedálok

- Nyomja a pedál testét a hajtókar felé és fordítsa el az összecsukott pozíciójába.
- Az összecsukáshoz fordítsa a pedált függőleges helyzetbe.
- Vigyázzon, nehogy becsípje az ujjait.



## Kormány



- Húzza felfelé a kormányrögzítő gombot és fordítsa el a kormányt az összecsukott pozícióba.



1. Lazítsa meg a kormány rögzítőt és csúsztassa le lassan a kormányt a legalsó helyzetébe.
2. Lazítsa meg az ülésrögzítőt és az ülécso rögzítőt. Csúsztassa le és rögzítse a gyorsrögzítővel.
3. A GENIUS készen áll a tárolásra.

A kinyitáshoz fordított sorrendben hajtsa végre a fent leírtakat.



### **FIGYELMEZTETÉS**

Összecsukás és kinyitás közben legyen figyelemmel a vezetékek megfelelő elhelyezkedésére.

Amikor a kormány leért, győződjön meg arról, hogy minden kábel szabadon fut és nem akadt össze.

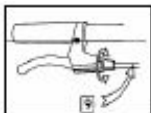
Az összeakadás károsíthatja a fékrendszert és sérülést okozhat.

## **FOLYAMATOS BEÁLLÍTÁSOK ÉS ELLENŐRZÉSEK**

### **Fékek**

A fék kábelek húzóereje a fékkarba befűzött kábelvégeken keresztül keletkezik. 16 km/h-s sebességnél egy fékkar használatával a fékútnak kevesebbnek kell lennie, mint 4,50 m.

- Szorítson, vagy lazítson a befűzött kábelvégen a fékaron található csavar segítségével, ha feszíteni vagy lazítani szeretne a



fékkábeleken.

- Ha az így beállított fék nem hatékony, akkor a kábelvégek fék felőli végének állításával lehet a fékerőt beállítani: az első keréken tárcsafék, a hátsó keréken dobfék található.

### **3 sebességes belső agyváltó**

A GENIUS STURMEY ARCHER SRB-3 agyváltóval szerelt.

Ez a 3 sebességes agyváltó teljesen elzárt tokban helyezkedik el az alumínium kerékagyban és karbantartást nem igényel.

A meghibásodás elkerülése érdekében az alábbi két szabályt tartsa be:

- ha haladás közben vált, ne nyomja a pedált váltás közben
- amikor áll, a pedált hajtva kicsit hátrafelé, hogy az új sebességfokozatba könnyedén kapcsoljon a váltó. Ez sima és azonnali váltást biztosít láncugrás nélkül még álló helyzetben is.

Amennyiben szokatlan ellenállást érez váltás közben, ne erőltesse a váltókart. Ehelyett tekerje egy kicsit visszafelé a pedált és próbálja újra. Mindig győződjön meg róla, hogy a váltókar kijelzője teljesen a helyére ugrik-e és nem marad esetleg az előző fokozatban vagy két fokozat között.

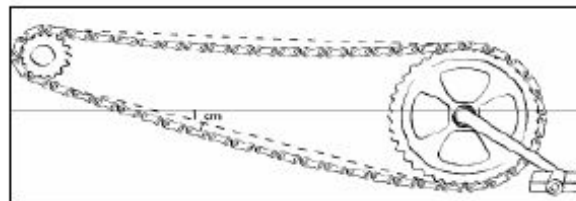
Nyugodtan váltson sebességet. Olyan egyszerűen megy, hogy észre sem veszi. Vegye figyelembe azt, hogy ha állandóan egy fokozatot használ a kopás egyenetlen lesz. Amennyiben a váltás valamelyik fokozatban nem működik jól, tegye meg a szükséges lépéseket a kijavítására, ellenkező esetben a kerékpárban kár keletkezhet.



Soha ne tekerje a pedált visszafelé, amikor kerékpározás közben sebességet vált!

### **Láncfeszítés**

A könnyed kerékpározás és sebességváltás érdekében a jól beállított láncnak 0,5-1 cm-es lelógásának kell lennie, ahogy az ábrán látható.



Miután meglazította a hátsó kerék csavarjait, csavarja be a lánc állítót a nagyobb láncfeszítés érdekében. Lazítsa, ha túl feszes a lánc.

A sima hajtás érdekében a láncot rendszeresen olajozni kell. (lásd a 11. oldalon)

### **Hajtómű tengelyrögzítés és pedálok**

A hajtómű tengelyrögzítőjét meg kell szorítani (32 Nm forgatónyomatékkal) az első pár órás használat után és utána rendszeresen ellenőrizni kell.

Ellenőrizze azt is hogy a pedálok nem-e lazulnak ki. Ha szükséges, szorítsa meg (30 Nm forgatónyomatékkal). Megjegyzés: a bal oldali pedált a bal kezünk felé kell megfeszíteni.

### **Rögzítők (pántok)**

A gyorsrögzítő pántokat megfelelően kell beállítani annak érdekében, hogy megfelelően szorítsanak. Ha szorítás közben a csövek mozgatása könnyű, kis ellenállással, akkor az ülészső vagy a kormánypipa nincs biztonságosan rögzítve.

A megfelelő beállítás személyre szabottan a használó súlyától és az erejétől függ. Ne szorítsa túl a rögzítőket, mert tönkremehetnek.

A megfelelő szorítóerő a GENIUS élettartama során az állító csavar 1/6-odos elfordításával teljes mértékben biztosítható.

A rögzítők beállítása után, amennyiben az ülészső vagy korány elfordul, ezt általában olaj vagy valamilyen zsiradék okozza. Távolítsa el azokat a kerékpárról és tisztítsa le szappanos vízzel.

## **KARBANTARTÁS**

Ne hanyagolja el a GENIUS karbantartását. Annak érdekében, hogy biztonságosan kerékpározhasson és élvezhesse azt, az ön összecsukható kerékpárja odafigyelést igényel és rendszeres karbantartást.

A karbantartás gyakorisága függ a kerékpár életkorától és a használat módjától.

### **Tisztítás**

A GENIUS egy rongy és szappanos víz segítségével mosható. Tárolás előtt szárazra kell törölni.

Soha ne használjon:

- érdes súrolóanyagot.
- Magas nyomású mosó berendezést vagy gőzborotvát. Ezek a kenőanyagokat folyóssá tehetik a forgó alkatrészekben. A csapágycak károsodhatnak és a GENIUS-t többé nem tudja kinyitni vagy összecsukni.

### **Olajozás**

Vigyázzon, hogy ne kerüljön olaj vagy kenőanyag az ülészsőre, kormánypipára és a felnikre. A zsiradék a legjobb kenőanyag minden forgóalkatrészhez (az olaj nem olyan tartós). Használjon zsiradékot azoknál az alkatrészeknél, amelyeket praktikus szétszedni. Ahol nem szükséges, vagy lehetetlen, ott használjon olajat. Amennyiben olajat használ egy zsírozott alkatrészhöz, abban az esetben az olaj a zsirt kimossa az alkatrészből és újra kell olajoznia, hacsak nem zsírozza újra.

**Kenőanyag kiválasztása:** Minden jó minőségű általános alkalmazású zsiradék megfelelő, különösen a lítium alapúak. A lánchoz minden forgalomban lévő lánccenőanyag megfelelő. A legjobb azok, amelyek jó felszívódási tulajdonságokkal rendelkeznek. Olaj esetén megfelelőek a spray változatok, egyébként alkalmazzon közönséges lágyc ásványi olajat.

### **Megjegyzések:**

a) Láncc: a sima tekerés érdekében a lánccot mindig megfelelően kell olajozni: ha a kerékpárt nedves vagy sós területen használják, gyakrabban kell az olajozást elvégezni. A legkönnyebb módja annak, hogy az olajjal az egész lánccot befedje az, hogy a pedált visszafelé tekeri, miközben olajozza a lánccot. Győződjön meg arról, hogy az olaj egyaránt megtapadt a láncc görgőin és az oldalsó lapocskák között is. Fordítsa még néhányszor a pedált, lehetővé téve az olajnak a beszívárgást, majd a fölösleget törölje le.

b) Összecsukható pedál: a fogócsapos tengely, mely körül a pedál összecsukódik időről időre zsírozást igényel. A fő csapágycak, melyek zsírozva vannak, nem szabad olajozni; mindazonáltal, ha a csapágycak nem forog szabadon, egy kevés olajjal meghosszabbíthatja az élettartamát.

c) Vezetékek: Győződjön meg róla, hogy a vezetékek szabadon futnak a védő burkolatban. Ha nem, használjon könnyű ásványi olajat.

d) Minden vizes lemosás után: Olajozza meg a két lánccot.

## **MINDENNAPOS KARBANTARTÁSOK**

A mindennapos karbantartás fontos a biztonság és a jó megjelenés érdekében. A karbantartások sűrűsége függ a használatától. Függ a használat módjától és a kerékpározási stílustól.

### **Fényvisszaverők**

A fényvisszaverők gyárilag felszereltek az ön biztonsága érdekében. Soha ne távolítsa el azokat és győződjön meg róla, hogy megfelelően rögzítettek a kerekeken és a pedálokon. Tartsa tisztán őket és cserélje, ha eltörnek.

Egy lámpa szett tartozik a Genius-hoz. Az első használat előtt ezeket fel kell szerelnie a kormányra és az ülészsőre. Győződjön meg róla, hogy a lámpák a megfelelő szögben előre és hátra világítanak.

A hátsó lámpát legalább 8 cm-rel az ülés alatt kell elhelyezni.

### Fék vezetékek

Nincs meghatározott élettartamuk. Emiatt, hogy kikerülje a vezeték tönkremenetelét, a belső vezetéket minden 6000 kilométer után cserélje. Ha kétsége van a vezetékek szabadon mozgásáról, a külső védő burkolatot is ki kell cserélni. Az új burkolatnak ugyanolyan hosszúnak kell lennie, mint az eredetinek.

### SRB-3 agyváltó kábel

Bár nem annyira érzékeny, mint a fék vezetékek, az SRB-3 agyváltó belső vezetékét is cserélni kell hasonló időközönként, mint a fék vezetékeket.

### Kerekek-küllők-felnik

Az első néhány órai használat után a küllők hajlamosak meglazulni és elveszteni feszítőerejük egy részét. Ez főleg súlyosabb használók esetén okozhat kárt a kerékben, küllőkben. Győződjön meg róla, hogy újra vannak húzva és ellenőrizze rendszeresen. A megfeszítést bízva képzett kerékpár szervizre. Elszakadt küllőkkel való kerékpározás eltörheti a felnit és sérülést okozhat. Amennyiben szokatlan zajokat hall a kerék felől, miközben az mozog, az lehet a fék hibája vagy egy hibás agy. Mindkét esetben vigye el a kerékpárt szervizbe.

### Gumik

A defekt veszélye nő a kerékpárral megtett kilométerekkel, hiszen egyre több kis éles tárgy szűrődhet bele. Cserélje a hátsó gumibelsőt minden 6000 kilométerenként az első gumibelsőt minden 9000 kilométer után. Csere után győződjön meg, hogy a belső és külső gumi megfelelően illeszkedik a felnihez.

Soha ne kerékpározzon defektes kerékkal.

Méret: 12 és 1/2" X 2 és 1/4

### Erőátvitel

Amennyiben a láncokat olajozás nélkül használja, vagy hosszú ideig használja, az erő átadás nem lesz megfelelően hatékony és a lánckerekek fogazata is gyorsan elhasználódik. Ajánlott a láncot 4000 kilométerenként cserélni, ott ahol a kerékpárt nehéz körülmények között használják. Ha a láncot nem megfelelően használja, a középső dupla fogaskerék, a hátsó fogaskerék és lehetséges, hogy az első lánckerék is károsodhat. Ezeket ellenőrizni kell és érdemes cserélni egy időben a láncokkal. A cserét lehetőleg szakszervizben végeztesse el.

Első lánc = 48 láncszem

Hátsó lánc = 82 láncszem

### Hajtómű és pedálok

A hajtóműnek simán kell működnie lazulás nélkül.

Néhány használat után győződjön meg róla, hogy a hajtómű megfelelően legyen rászorítva a főtengelyre.

## **GARANCIA**

### Időtartam és feltételek:

A garancia időtartama és feltételei megtalálhatók minden eladónknál. Minden hiba, mely anyaghibából vagy gyártási hibából adódik, garanciális kötelezettséget von maga után a garanciális időtartamon belül.

### Garanciális időtartam:

- 2 év vázhiba esetén
- 1 év minden más kerékpár alkotórészre

### Alkalmazás területe:

A garancia nem fedi le:

- Károk, amelyek baleset vagy nem megfelelő használat miatt keletkeznek.
- Nem megfelelő használat miatti károsodás (használati utasításban leírtak).
- Nem elfogadott alkatrészrel helyettesített eredeti alkatrészek esetén.
- Elhasználódás, repedés alkatrészekben, úgymint külső-belső vezetékek, küllők, láncok vagy elektromos világítás...
- Változtatás a GENIUS kerékpár kialakításában a gyártó engedélye nélkül.

**mobiky**  
The key to mobility

ZI La Croix Blanche - 13 Avenue Philippe Lebon  
91700 SAINTE GENEVIEVE DES BOIS  
FRANCE

contact@mobiky.com - [www.mobiky.com](http://www.mobiky.com)